

「100%完全液体」だから エンジン・触媒への 優しさが違う。

まったく新しい、
ディーゼルエンジン専用オイル添加剤。

オイルフィルターへの負荷、
オイル燃焼時の副作用の心配なし。

EEE

エンジン
耐久性
向上

静粛性
向上

黒煙
低減

キューブ・イー・
トリートメント・オイル 500ml

オープン価格



EEE

キューブ・イー

固体を一切含まない「100%液体」で 3つの「E」に優しい。



地球
Earth



環境
Environment



エンジン
Engine

過酷な極圧状況でも 抜群の潤滑性能。

成分が完全に溶解した液体状態で、圧力が極めて高い摩擦面にも浸透し、接触面に固体潤滑材の作用を持つ二硫化モリブデンを生成。高い潤滑性能を発揮します。

静粛性や、エンジンの 耐久性も向上。

高い潤滑性能により、エンジンのメカニカルノイズを抑え、静かさを高めます。また潤滑皮膜の保護作用がエンジンをいたわるほか摩擦熱を抑える効果で、オイルも長寿命化。

フィルターへの負荷や 燃焼時の副作用なし。

成分に固体が含まれる場合、オイルフィルター内に固体が溜まり、オイル流の抵抗になったり、オイルが燃焼室内で燃えると思わぬ作用を生むことが。しかし「完全液体」のため、その心配がありません。

黒煙の排出を抑え、 触媒にも優しい。

エンジン内部の摩擦面・可動部分に高い潤滑性をもたらし、各部の作動をより円滑にすることで、それぞれの機能を遺憾なく発揮させるとともに、「完全液体」ならではの優れた浸透性で密封性を向上。

これら2つの効果により、燃焼効率を高め、不完全燃焼の結果発生する煤を抑制。触媒への負荷も低減します。

■ JE05モードの測定試験における粒子状物質

区分		添加前	添加後
試験年月日		H25.5.20	H25.5.20
全流希釈による粒子状物質	積算仕事量(Wact) kW・h	4.21	4.21
	捕集質量(Mf) mg	0.0909	0.0736
	希釈排出ガスの湿潤質量(Mtotw) kg	1042.4	1041.3
	サンプル質量(Msam) kg	2.7547	2.7551
	捕集フィルタを通過した二次希釈排出ガスの質量(Mtot) kg	5.5053	5.5064
	二次希釈空気質量(Msec) kg	2.7505	2.7512
	捕集質量(Md) mg	—	—
	サンプル質量(Mdil) kg	—	—
	排出量(P Mmass) g/test	0.0344	0.0278
	平均排出量 g/kW・h	0.0081	0.0066

〈試験内容〉JE05モードの測定試験における粒子状物質
〈結果〉添加剤を投入する事によりPMの減少が確認された

■ 当社実車検証データ(取引先会社様協力)

当社の実車テスト8台のうち7台に顕著な効果(燃費改善率0.5%~26%)が見られ、最大値、最小値を除いた平均燃費改善率は5.5%となった。

燃費記録票(A車)

車両情報: いすゞギガ 初年度登録平成20年9月 最大積載量13900kg

添加前(燃費値 km/ℓ)	添加後(燃費値 km/ℓ)	燃費改善 3.2%
平均値 3.70	平均値 3.82	
最高値 4.02	最高値 4.20	
最低値 3.68	最低値 3.60	

燃費記録票(B車)

車両情報: 日野プロフィア 初年度登録平成18年11月 最大積載量13600kg

添加前(燃費値 km/ℓ)	添加後(燃費値 km/ℓ)	燃費改善 10.14%
平均値 3.55	平均値 3.91	
最高値 4.13	最高値 4.41	
最低値 1.01	最低値 2.65	

※上記はあくまで実例サンプルであり、この数値を保証するものではありません。

よくある質問 F.A.Q

Q 添加後のアイドルは必要ですか？

A 必要ありません。

Q 新車に使用しても大丈夫ですか？

A 添加剤はエンジン内部の金属面を保護しますのでお勧めです。

Q 他社製品と併用しても大丈夫ですか？

A 原則として他社製品との併用は避けてください。他社製品の成分が分からないことから、予測不能の化学変化が起こる可能性も排除できません。従いまして、他社製品との併用はお勧めできません。

Q エンジンオイル以外にも添加して大丈夫ですか？

A 摩擦係数を低減したいような箇所、例えばギヤボックスやディファレンシャルに添加頂きますと、静粛性とスムーズな回転が得られます。一方、摩擦が少なく滑ってしまうと困るようなクラッチ機構やオートマチックオイルへの添加は避けてください。

Q ディーゼルエンジンオイルの「DH-2」規格指定車両には
全て使用できますか？

A 大型ディーゼルトラック用のJASO・DH-2規格ディーゼルエンジンオイルにご使用ください。当社製品にはDH-2規格の対象となる「硫酸灰」「硫黄」「リン」が含まれておりますが、市販のJASO・DH-2規格に対応したディーゼルエンジンオイルに添加した状態で、DH-2規格を満足した状態にあります。ディーゼル乗用車、あるいはディーゼルSUVのエンジンオイル規格であるDL-1には不適合ですのでご使用にならないでください。

Q エンジンオイル量の添加量はどのくらいですか？

A エンジンオイル量の10%を目途に添加ください。それ以上添加しても比例して性能が向上することはありません。

Q エンジンオイル添加剤の効力はどれくらい持続しますか？

A 車両の状態と乗り方により変わってきますが、新油に添加して約3万キロ、走行距離の多い車両では5万キロ持続します。

お問い合わせ、ご相談はお近くの事業所または、下記お客様相談窓口まで

日発販売株式会社 03-5690-3001(総務)

受付時間 平日9:00~17:00 〒135-0051 東京都江東区枝川2-13-1

<http://www.nippan-inc.co.jp/>